



872

AVIZ

referitor la proiectul de Lege privind ratificarea Contractului de Finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, semnat la București, la data de 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la data de 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici - Simeria

Analizând proiectul de Lege privind ratificarea Contractului de Finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, semnat la București, la data de 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la data de 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici - Simeria, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.61 din 10.03.2006,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri :

1. Obiectul prezentului proiect de lege constă în **ratificarea Contractului de Finanțare** dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, privind Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici – Simeria, semnat la București, la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005. **Contractul de Finanțare** constituind, potrivit definiției din art.1 lit.a) din Legea nr.590/2003 privind tratatele, un **tratat internațional** semnat la **nivel de stat** prin care România își asumă

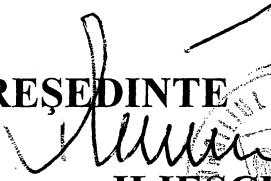
obligații financiare, urmează să fie supus Parlamentului, în conformitate cu prevederile art.19 alin.(1) lit.a) din legea sus-menționată, spre a-l ratifica prin lege.

Prin obiectul său, proiectul de act normativ constituie lege ordinară, iar potrivit art.75 alin.(1) din Constituție, republicată, prima Cameră sesizată est Camera Deputaților.

2. La textul proiectul de lege, pentru a evita repetările și a menționa numai părțile la tratat și a ține, totodată, seama de practica stabilită în materie, propunem ca **titlul** să fie reformulat, astfel:

„Lege **pentru** ratificarea Contractului de Finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate S.A. (CFR) privind Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici - Simeria, semnat la București, la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005”.

Această propunere este valabilă, în mod corespunzător și pentru art.1.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU


București
Nr. 371/13.03.2006